



**CATÁLOGO
DE PNEUS
PARA MOTOCICLETAS**

RINALDI

É muito mais pneu.

É MUITO MAIS PNEU PARA SUAS AVENTURAS

Para a Rinaldi, fabricar pneus é muito mais do que desenvolver produtos com a máxima qualidade e segurança. É acompanhar você onde for, seja na cidade, estrada, trilhas ou pistas.

É oferecer a você a oportunidade de experimentar novas aventuras e conquistar os caminhos que sempre desejou!





Foto: Angelo Savastano

OFF ROAD

OFF ROAD

Professional
COMPETITION
TIRES



SR HARD

Projetado para quem procura ação extrema em Hard Enduro, tendo sido testado e aprovado por quem conhece e sabe o que precisa para andar na frente com segurança e confiança.

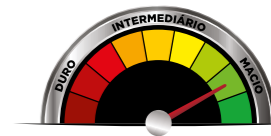
Traseiro
110/100-18 (64M)



RS 47

Pneus para competições de motocross, desenvolvidos com a participação dos principais pilotos e equipes do Motocross nacional.

Dianteiro 80/100-21 (51M) **Traseiro** 110/90-19 (62M)



RW 45

Pneus com desenho em concha, para uso em terreno arenoso e/ou gradeado. Com alta resistência e estrutura reforçada, são ideais para treinos e competições de motocross e enduro, onde é requerida elevada performance e durabilidade.

Traseiro
110/90-19 (62M)

OFF ROAD

Professional
COMPETITION
TIRES



HE 40

Pneus desenvolvidos em conformidade com as normas internacionais para competições de Enduro, apresentando superior desempenho, boa tração e estrutura resistente, além de boa performance nos vários tipos de terreno off road.

Dianteiro

90/90-21 (54R)

Traseiro

140/80-18 (70R)



HE 42

Pneus especialmente desenvolvidos para Rally. Apresentam resistência ao arrancamento de blocos, superior desempenho e ótima relação custo x benefício.

Dianteiro

90/90-21 (54R)

Traseiro

140/80-18 (70R)



SR 39

Pneus off road de destacada durabilidade, desenvolvidos para enfrentar solos intermediários. Sua estrutura têxtil em poliamida e os compostos empregados na banda de rodagem lhes conferem incrível performance e asseguram máximo desempenho nas pistas.

Dianteiro

80/100-21 (51M)
90/90-21 (54M)

Traseiro

120/80-19 (63M)
110/100-18 (64M)
110/90-19 (62M)
100/90-19 (57M)
100/100-18 (59M)

OFF ROAD

Professional
COMPETITION
TIRES



RMX 35

Pneus com desenho de banda de rodagem que proporciona elevada tração e superior desempenho, podendo ser utilizados nos mais variados terrenos fora de estrada, destacando-se nos terrenos mais rígidos. Ideal para a prática de esporte off road.

Dianteiro

60/100-12 (36M)
60/100-14 (29M)
70/100-17 (40M)
70/100-19 (42M)
80/100-21 (51M)
90/90-21 (54M)

Traseiro

70/100-10 (38M)
80/100-12 (50M)
90/100-14 (49M)
90/100-16 (51M)
100/100-18 (59M)

110/100-18 (64M)
120/90-18 (71M)
100/90-19 (57M)
110/90-19 (62M)
120/90-19 (66M)

OFF ROAD

TIPO DE PNEUS

Professional
COMPETITION
TIRES



RW 33

Pneus de uso variado, destacam-se pela superior aderência tanto em terrenos arenosos quanto em solos gradeados. Apresentam superior desempenho em terrenos macios.

Dianteiro

80/100-21 (51M)

Traseiro

100/100-18 (59M)
110/100-18 (64M)
120/100-18 (68M)
100/90-19 (57M)
110/90-19 (62M)



SH 31

Pneus com destacado desempenho e durabilidade. Ótima relação custo x benefício, além de um visual agressivo e eficiente.

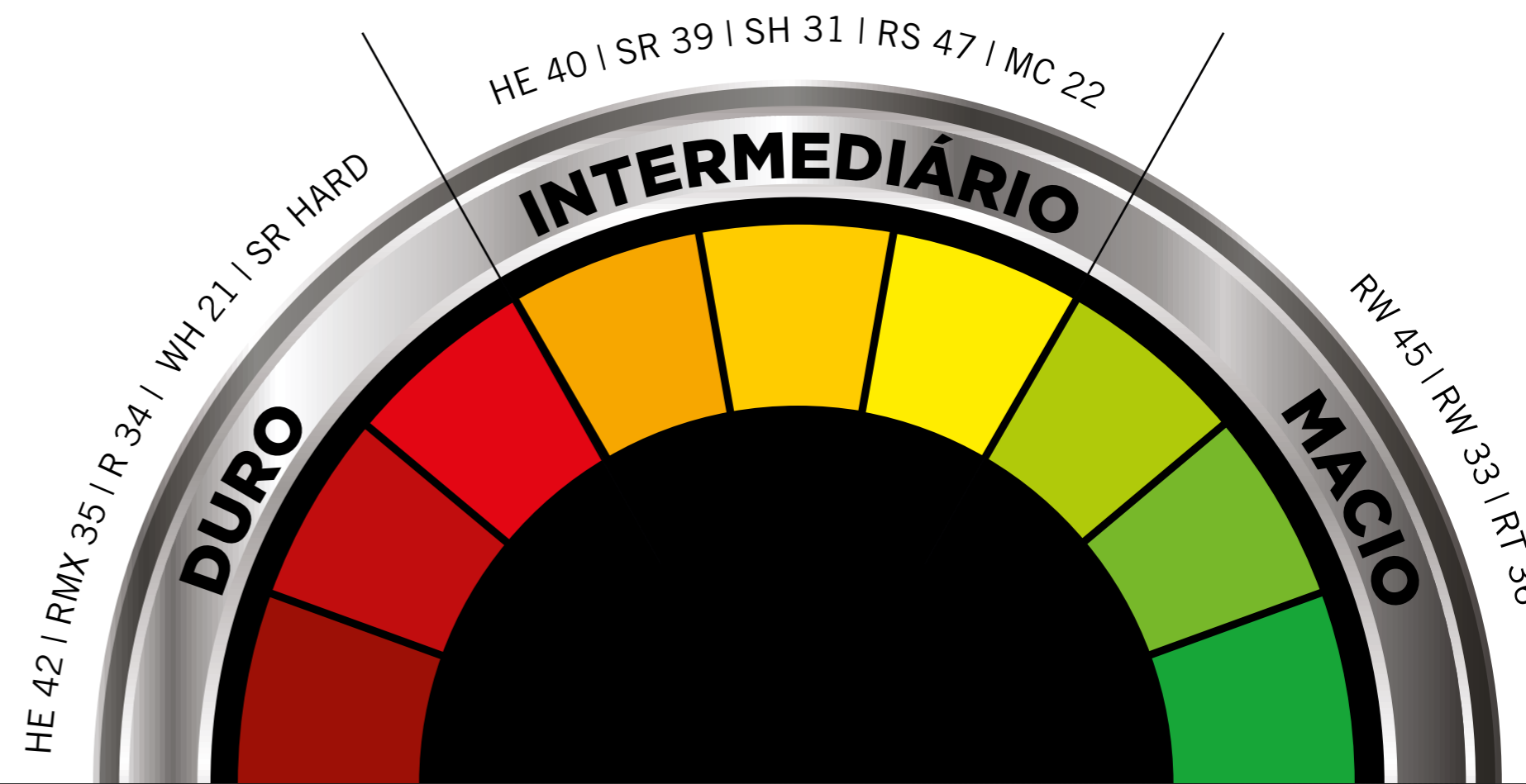
Dianteiro

60/100-17 (33M)
2.75-18 (42M)
90/90-19 (52M)
3.00-21 (51M)

Traseiro

80/100-14 (49M)
100/90-17 (55M)
4.00-17 (62M)
90/90-18 (51M)
4.00-18 (64M)

INDICAÇÃO CONFORME O TIPO DE SOLO





ON/OFF ROAD



R 34

Pneus para uso predominante em vias pavimentadas, podendo ser empregados com muita eficiência também em estradas de terra. Superior rendimento quilométrico e relação custo x benefício.

Dianteiro

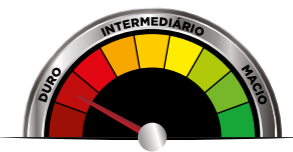
- 2.75-18 (42P)
- 90/90-19 (52T)
- 80/90-21 (48T)
- 90/90-21 (54S)

Traseiro

- 80/100-14 (49L) 130/80-17 (65P)
- 90/90-18 (57P) 110/80-18 (58T)
- 110/90-17 (60P) 120/80-18 (62S)
- 120/90-17 (64P) 130/80-18 (66P)

Dianteiro/Traseiro

- 2.75-17 (47P) 2.50-17 (43L)



WH 21

Pneus desenvolvidos para uso urbano e rural. Possuem barras e blocos que lhes conferem excelente tração e estabilidade nos mais variados terrenos.

Dianteiro

- 60/100-14 (29M)
- 2.50-17 (43L)
- 2.75-18 (42P)
- 90/90-19 (52R)
- 2.75-21 (45R)
- 3.00-21 (51R)

Traseiro

- 80/100-12 (50M)
- 80/100-14 (49L)
- 110/90-17 (60R)
- 4.60-17 (62R)
- 90/90-18 (51P)
- 4.10-18 (60R)

ON/OFF ROAD

ON/OFF ROAD



RT 36

Pneus para uso misto, mais voltados para emprego em vias pavimentadas. Apresentam ótima aderência, tração e desempenho. Ótimo visual.

Dianteiro

90/90-19 (52P)
80/90-21 (48P)

Traseiro

110/90-17 (60P)
110/80-18 (58P)
90/90-18 (51P)



MC 22

Pneus desenvolvidos para minimotos. Apresentam ótima aderência e estabilidade. Ótimo visual.

Dianteiro/Traseiro

2.50-10 (32J)



ON ROAD

ON ROAD



SS 48

Para uso urbano e em rodovias pavimentadas, possui excelente rendimento quilométrico, além de visual moderno. Destaca-se pela ótima tração, equilíbrio e dirigibilidade, tendo superior relação custo x benefício.

Dianteiro
2.75-18 (42P)

Traseiro
90/90-18 (51P)



RP 38

Pneus para uso urbano, com desenho de banda de rodagem muito eficiente, proporcionando ótima aderência nas mais variadas condições de pista e destacada relação custo x benefício.

Dianteiro
2.50-17 (43L)
2.75-18 (48P)

Traseiro
80/100-14 (49L)
90/90-18 (57P)
110/80-14 (59P)
100/90-18 (56P)

ON ROAD

Para uso SEM câmara de ar



HB 37

Pneus esportivos de desempenho superior. Conferem performance elevada, associada à ótima aderência e rendimento quilométrico.

Dianteiro
80/100-18 (47P)
100/80-17 (52T)
110/70-17 (54T)
90/90-14 (46P)

Traseiro
90/90-18 (57P)
130/70-17 (62T)
140/70-17 (66T)
100/80-18 (53P)
100/90-14 (57P)



RD 30

Pneus para uso urbano ou em rodovias pavimentadas, com um desenho tradicional que lhes confere superior desempenho, estabilidade e segurança.

Dianteiro
2.75-18 (48P)
90/90-19 (52P)

ON ROAD



PD 29

Pneus com desenho de banda de rodagem tradicional, destacando-se pela elevada aderência e rendimento quilométrico. Possuem estrutura bem equilibrada e robusta.

Traseiro

80/100-14 (49L)
90/80-16 (55J)
3.25-16 (55P)
90/90-18 (57P)
110/80-18 (58P)

Dianteiro/Traseiro

70/90-16 (42P)
2.50-17 (43L)
2.75-17 (47P)
2.75-18 (48P)



BS 32

Pneus para uso urbano e em rodovias pavimentadas. Rendimento quilométrico adequado e ótima relação custo x benefício.

Dianteiro

60/100-17 (33L)
2.75-18 (48P)

Traseiro

3.50-16 (58P)
80/100-14 (49L)
90/90-18 (57P)
100/90-18 (56P)
2.75-17 (47P)

ON ROAD



VT 25

Pneus desenvolvidos para uso em ciclomotores, com alta durabilidade, boa aderência em vias pavimentadas e boa estabilidade.

Dianteiro/Traseiro

2.1/4-16 (38J)



Para uso
COM
câmara
de ar

LS 46

Especialmente desenvolvido para triciclos derivados de moto, utilizados no transporte de cargas leves, o pneu Load Star possui alta durabilidade, robustez, confiabilidade e ótimo desempenho.

Dianteiro/Traseiro

4.50-12 (77L)



SCOOTER

SCOOTER

Para uso
COM
câmara
de ar



BS 32 SCOOTER

Pneus para uso em scooters. Apresentam alta durabilidade, estabilidade e segurança.

Dianteiro/Traseiro

3.00-10 (42J)
3.50-10 (51J)

Para uso
SEM
câmara
de ar



HB 37 SCOOTER

Pneus para uso em scooters. Apresentam alta durabilidade, estabilidade e segurança.

Dianteiro/Traseiro

120/70-13 (53L) 100/90-10 (56J)
130/60-13 (60P) 130/70-12(56L)
90/90-12 (44J)

CÂMARAS DE AR

CÂMARAS DE AR REFORÇADAS EXCLUSIVAS PARA COMPETIÇÃO

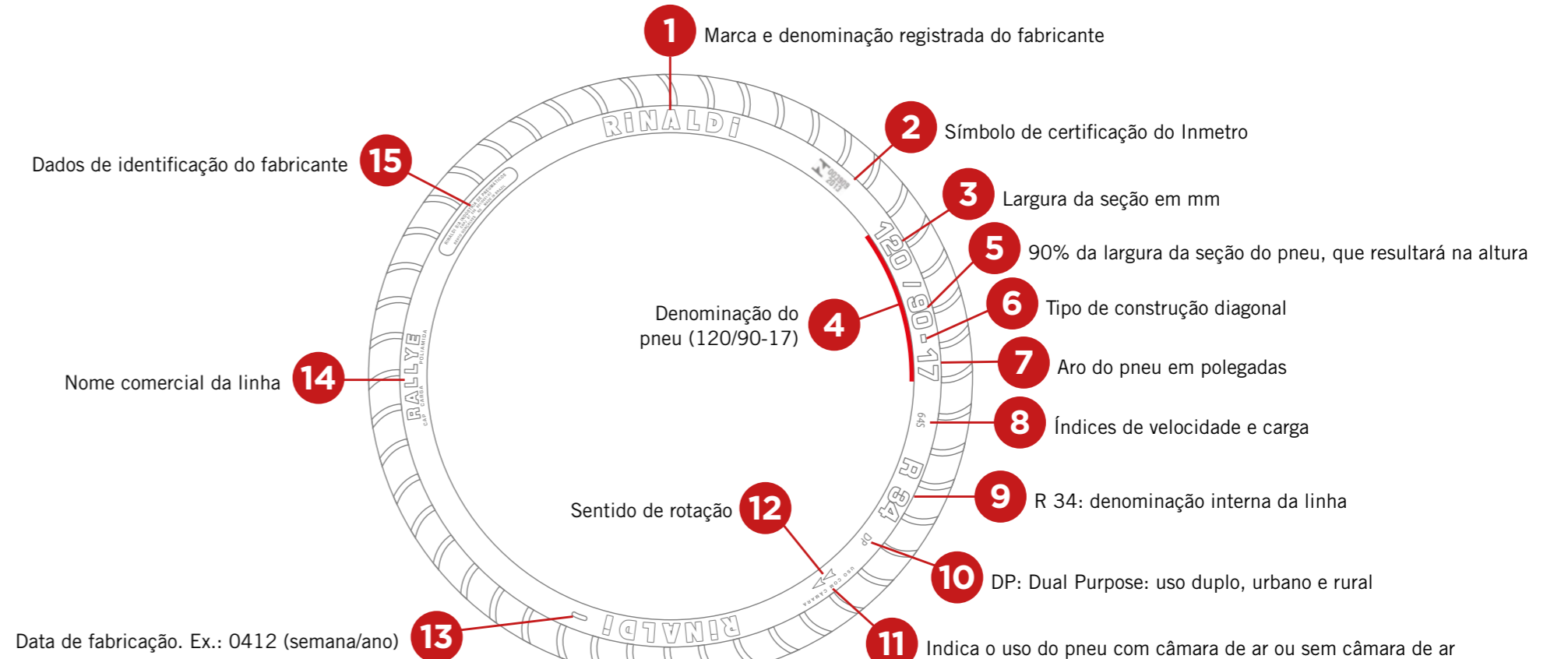
REFERÊNCIA	MEDIDAS DOS PNEUS		
RC 17 RR 34	100/90-17 110/90-17	120/90-17 4.00-17	4.60-17
RD 18 RR 34	120/80-18 130/80-18	140/80-18 120/90-18	130/90-18 100/100-18 110/100-18 120/100-18
RC 19 RR 34	100/90-19 120/90-19	110/90-19	120/80-19
RA 21 RR 34	70/90-21 80/90-21	90/90-21 80/100-21 90/100-21	2.75-21 3.00-21

Desenvolvidas por uma equipe técnica, testadas nas pistas de todo o Brasil e utilizando matéria-prima de alta qualidade, as câmaras de ar da Rinaldi são feitas para quem busca um produto de excelência. São exportadas para países da América do Sul, Central e do Norte e Europa. Nas câmaras de ar para motocicletas, a Rinaldi atende a 90% dos modelos que circulam no Brasil.

APLICAÇÃO DE CÂMARAS DE AR

REFERÊNCIA	MEDIDAS DOS PNEUS			
RH 16	2.1/4-16			
RA 8	3.00-8			
RB 8	3.50-8			
RC 8	4.00-8			
RH 10	2.50-10			
RA 10	3.00-10			
RB 10	3.50-10			
RA 12	80/100-12			
RA 14	60/100-14			
RH 14	80/100-14			
RB 14	110/80-14	90/100-14		
RA 16	70/90-16 90/80-16	80/90-16 80/80-16		
RB 16	110/80-16 90/90-16 100/90-16	80/100-16 90/100-16 3.25-16	3.00-16 3.1/4-16 3.50-16	
RH 17	2.25-17 2.50-17	60/100-17		
RA 17	90/80-17 100/80-17	70/100-17 2.75-17	3.00-17 3.25-17	3.50-17 3.75-17
RC 17	120/70-17 130/70-17	110/80-17 120/80-17	110/90-17 120/90-17	4.00-17 4.60-17
RD 17	140/70-17 150/70-17 130/80-17	140/80-17 130/90-17 5.10-17		
RA 18	100/80-18 90/90-18	2.50-18 2.75-18	3.00-18 3.1/4-18	3.25-18
RB 18	110/80-18 100/90-18	90/100-18 3.50-18	4.10-18	
RD 18	140/70-18 120/80-18 130/80-18	140/80-18 110/90-18 120/90-18	130/90-18 100/100-18 110/100-18	4.50-18 4.60-18 5.10-18
RA 19	90/90-19	3.60-19	3.50-19	
RC 19	100/80-19 110/80-19	120/80-19 100/90-19	110/80-19 110/90-19	
RA 21	70/90-21 80/90-21	90/90-21 80/100-21	2.50-21 2.75-21	3.00-21

LEITURA DAS INFORMAÇÕES GRAVADAS NO PNEU



CÓDIGO DE CONSTRUÇÃO DO PNEU

TWI - abreviação de "Tread Wear Indicator", significa o indicador máximo de desgaste da banda de rodagem.

NHS - abreviação de "Not For Highway Service", indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.

NHU - abreviação de "Not for Highway Use", indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.

M+S - abreviação de "Mud and Snow", indica que, na condição de uso em estradas, o motociclista deverá respeitar a condição máxima de velocidade de uso do pneu (consultar fabricante).

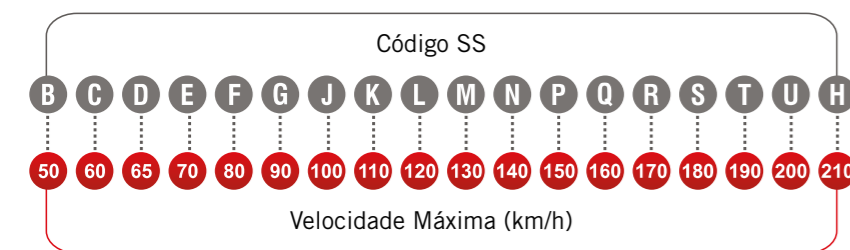
OUTRAS MARCAÇÕES

"-" - Pneu de construção Diagonal
 "B" - Pneu de construção Bias Belted
 "R" - Pneu de construção Radial
 "E" - Certificação Européia

Os pneus podem ter iguais desenhos da banda de rodagem e medidas, mas um diferente índice de velocidade máxima permitida. Utilize sempre o pneu recomendado pelo fabricante da motocicleta. Quando escolher seu novo pneu Rinaldi, assegure-se de escolher o índice de velocidade correto, consultando o nosso catálogo. A pressão ideal de utilização é indicada pelo fabricante do veículo (Manual do Proprietário).

CÓDIGO DE VELOCIDADE

Código de velocidade (SS): a tabela indica a velocidade máxima que o veículo poderá desenvolver com determinado pneu.



ÍNDICE DE CARGA

A tabela informa o índice de carga correspondente à carga máxima que um pneu pode ser submetido.

IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg
0	45	12	63	24	90	36	125	48	180	60	250	72	355	84	500
1	46,2	13	65	25	92,5	37	128	49	185	61	257	73	365	85	515
2	47,5	14	67	26	95	38	132	50	190	62	265	74	375	86	530
3	48,7	15	69	27	97,5	39	136	51	195	63	272	75	387	87	545
4	50	16	71	28	100	40	140	52	200	64	280	76	400	88	560
5	51,5	17	73	29	103	41	145	53	206	65	290	77	412	89	580
6	53	18	75	30	106	42	150	54	212	66	300	78	425		
7	54,5	19	77,5	31	109	43	155	55	218	67	307	79	437		
8	56	20	80	32	112	44	160	56	224	68	315	80	450		
9	58	21	82,5	33	115	45	165	57	230	69	325	81	462		
10	60	22	85	34	118	46	170	58	236	70	335	82	475		
11	61,5	23	87,5	35	121	47	175	59	243	71	345	83	487		

DICAS PARA SUA SEGURANÇA

- 1º) Antes de montar o pneu, verifique o estado do aro. Aros danificados criam vibrações e reduzem a estabilidade da motocicleta.
- 2º) Monte o pneu observando a seta indicativa no sentido de rodagem do mesmo.
- 3º) Após a montagem, examine o ajuste entre o aro e as bordas dos talões.
- 4º) Use sempre a pressão correta para cada tipo de pneu, o que proporciona maior vida útil, excelente capacidade de aderência ao solo e maior estabilidade da motocicleta.
- 5º) Verificar sempre a libragem indicada pelo fabricante da motocicleta.
- 6º) Em caso de carga, evite o superaquecimento do pneu, aumentando a libragem (2 lbs/in2 no dianteiro e 4 lbs/in2 no traseiro).
- 7º) Pneu novo requer uma câmara de ar nova.
- 8º) A utilização incorreta do produto, bem como impactos violentos podem originar fissuras internas nos pneus, que podem não ser evidenciadas imediatamente.
- 9º) A vida útil do pneu depende também da boa montagem. Por isso, siga corretamente as dicas.

DICAS DE ARMAZENAMENTO

- 1º) Temperatura: tentar evitar extremos e temperaturas variadas durante o armazenamento. Mantenha os pneus longe da luz solar ou de fontes de calor, pois evitará o envelhecimento precoce.
- 2º) Ozônio: não armazenar pneus na presença de motores elétricos. A alta concentração de ozônio acelera o envelhecimento do pneu.
- 3º) Óleo e Gasolina: o contato prolongado com óleo ou gasolina causa contaminação no composto da borracha, tornando o pneu inapto para uso. Não usar nenhum pneu que esteja exposto a óleo, gasolina, corrosivos ou líquidos não compatíveis com borracha.
- 4º) Evitar umidade e água no interior do pneu.
- 5º) Evitar estocar os pneus de forma aleatória, pois podem sofrer deformações na Banda de Rodagem e ter sua estrutura comprometida. No caso de pneus para uso sem câmara de ar, podem apresentar vazamento.
- 6º) A posição adequada para armazenagem é na vertical, apoiado em dois pontos, um ao lado do outro.

O QUE DEVE SER EVITADO

- 1º) Sobrecarregar a motocicleta e, conseqüentemente, os pneus.
- 2º) Utilizar medidas não compatíveis com o índice de carga/velocidade da motocicleta.
- 3º) Utilização de câmaras de ar inadequadas.
- 4º) Utilizar pressões diferentes das recomendadas pelo fabricante da motocicleta.
- 5º) Uso de pneus de marcas diferentes na dianteira e na traseira do veículo.

ENCONTRE O PNEU PERFEITO PARA SUA MOTO

FABRICANTE	MOTOCICLETA	PNEU DIANTEIRO		PNEU TRASEIRO	
		MEDIDA	CÂMARA	MEDIDA	CÂMARA
AGRALE	DAKAR 30.0 ELEFANT 16.5 ELEFANT 27.5 ELEFANTRE 16.5 SST 13.5 SXT 16.5 SXT 27.5	2.75-21 WH 21 80/90-21 R 34 80/90-21 RT 36	RA 21	4.10-18 WH 21 110/80-18 R 34 110/80-18 RT 36	RB 18
	ELEFANTRE 30.0 EXPLORER SXT 27.5	2.75-21 WH 21 3.00-21 WH 21 80/90-21 R 34	RA 21	4.60-17 WH 21 120/90-17 R 34	RC 17
SUNDOWN	WEB 100 WEB EVO	2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	90/80-16 PD 29	RA 16
	HUNTER 90 HUNTER 100	2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 BS32 2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34	RA 17
	HUNTER 125 MAX 125	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
	STX	80/90-21 R 34 90/90-21 R 34 2.75-21 WH 21 3.00-21 WH 21	RA 21	110/80-18 R 34 4.10-18 WH 21	RB 18
MOTARD	100/80-17 HB 37	sem câmara	130/70-17 HB 37	sem câmara	
KASINSKI	CRZ 150	2.75-21 WH 21 80/90-21 R 34 80/90-21 RT 36	RA 21	4.10-18 WH 21 110/80-18 R 34 110/80-18 RT 36	RB 18
	COMET 150 FLASH 150 SETA 125 SETA 150 WAY 125	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
	MIRAGE 150	2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30	RA 18	3.50-16 BS 32 3.25-16 PD 29	RB 16
	WIN 110	2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	80/100-14 RP 38 80/100-14 BS 32 80/100-14 PD 29 80/100-14 R 34 80/100-14 WH 21	RH 14
	SOFT 50 WIN 110 *2012*	2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 BS 32 2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34	RA 17
	WIN ELÉTRIKA	60/100-17 BS 32 2.50-17 RP 38 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17
PRIMA ELECTRA 500	60/100-14 WH 21	RA 14	60/100-14 WH 21	RA 14	
COMET 250	100/80-17 HB 37	sem câmara	130/70-17 HB 37	sem câmara	

FABRICANTE	MOTOCICLETA	PNEU DIANTEIRO		PNEU TRASEIRO		
		MEDIDA	CÂMARA	MEDIDA	CÂMARA	
DAELIM	ALTINO	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RP 38 90/90-18 RT 36 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18	
HYOSUNG	TN 125	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18	
SUZUKI	GS120	2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34 2.75-17 BS 32	RA 17	
	GSR 125 KATANA YES 125* / SE	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18	
	GSR 150I	80/100-18 HB 37	sem câmara	90/90-18 HB 37	sem câmara	
	BURGMAN 125			100/90-10 HB 37		
INTRUDER 125 / ED	2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30	RA 18	3.50-16 BS 32 3.25-16 PD 29	RB 16		
OFF ROAD	NACIONAIS E IMPORTADAS	60/100-17 SH 31 2.75-18 SH 31 90/90-19 SH 31 3.00-21 SH 31	RH 17 RA 18 RA 19 RA 21 / RA 21 RR 34	80/100-14 SH 31 90/90-18 SH 31 100/90-17 SH 31 4.00-17 SH 31 4.00-18 SH 31	RH 14 RA 18 RC 17 / RC 17 RR 34 RC 17 / RC 17 RR 34 RD 18 / RD 18 RR 34	
		80/100-21 RW 33	RA 21 / RA 21 RR 34	100/100-18 RW 33 110/100-18 RW 33 120/100-18 RW 33 100/90-19 RW 33 110/90-19 RW 33	RD 18 / RD 18 RR 34 RD 18 / RD 18 RR 34 RD 18 / RD 18 RR 34 RC 19 / RC 19 RR 34 RC 19 / RC 19 RR 34	
	60/100-12 RMX 35 60/100-14 RMX 35 70/100-17 RMX 35 70/100-19 RMX 35 80/100-21 RMX 35 90/90-21 RMX 35	RA 14 RA 17 RA 21 / RA 21 RR 34 RA 21 / RA 21 RR 34	70/100-10 RMX 35 80/100-12 RMX 35 90/100-14 RMX 35 90/100-16 RMX 35 100/100-18 RMX 35 110/100-18 RMX 35 120/90-18 RMX 35 100/90-19 RMX 35 110/90-19 RMX 35 120/90-19 RMX 35	RA 12 RB 14 RB 16 RD 18 / RD 18 RR 34 RD 18 / RD 18 RR 34 RD 18 / RD 18 RR 34 RD 18 / RD 18 RR 34 RC 19 / RC 19 RR 34 RC 19 / RC 19 RR 34 RC 19 / RC 19 RR 34		
	80/100-21 SR 39 90/90-21 SR 39	RA 21 / RA 21 RR 34 RA21 / RA21 RR 34	100/100-18 SR 39 110/100-18 SR 39 100/90-19 SR 39 110/90-19 SR 39 120/80-19 SR 39	RD 18 / RD 18 RR 34 RD 18 / RD 18 RR 34 RC 19 / RC 19 RR 34 RC 19 / RC 19 RR 34 RC 19 / RC 19 RR 34		
	90/90-21 HE 42 90/90-21 HE 40	RA 21 / RA 21 RR 34	140/80-18 HE 42 140/80-18 HE 40	RD 18 / RD 18 RR 34		
	80/100-21 RS 47		110/90-19 RS 47	RC 19 / RC 19 RR 34		
MOTOS INFANTIS		2.50-10 MC 22	RH 10	2.50-10 MC 22	RH 10	
CICLOMOTOR		2.1/4-16 VT 25	RH 16	2.1/4-16 VT 25	RH 16	

* Uso com câmara de ar

FABRICANTE	MOTOCICLETA	PNEU DIANTEIRO		PNEU TRASEIRO	
		MEDIDA	CÂMARA	MEDIDA	CÂMARA
YAMAHA	FACTOR/250 RD 125/135 RDZ 125/ RDZ 125/135 RX 180 YBR 125	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21 90/90-18 RT 36	RA 18
	DT 180 DT 200 XTZ 125 XT 225	2.75-21 WH 21 3.00-21 WH 21 80/90-21 R 34 80/90-21 RT 36	RA 21	4.10-18 WH 21 110/80-18 R 34 110/80-18 RT 36	RB 18
	TDM 225	90/90-19 R 34 90/90-19 WH 21 90/90-19 RT 36	RA 19	110/80-18 R 34 4.10-18 WH 21 110/80-18 RT 36	RB 18
	XTZ 150 CROSSER E / ED	90/90-19 R 34 90/90-19 WH 21 90/90-19 RT 36	RA 19	110/90-17 - R 34 110/90-17 - WH 21 110/90-17 - RT 36	RC 17
	XT 600 XT 660 R / Z TÉNÉRÉ	90/90-21 R 34		120/90-17 R 34 130/80-17 R 34	RC 17 RD 17
	CRYPTON / T 115 K / ED	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17 RA 17
	NEO / AT 115	70/90-16 PD 29	RA 16	90/80-16 PD 29	RA 16
	FAZER 250 / BLUEFLEX	100/80-17 HB 37	sem câmara	130/70-17 HB 37	sem câmara
	TÉNÉRÉ XTZ 250 LANDER / TÉNÉRÉ	2.75-21 WH 21 3.00-21 WH 21 80/90-21 R 34 90/90-21 R 34	RA 21	4.10-18 WH 21 120/80-18 R 34 130/80-18 R 34	RB 18 RD 18
	TRAXX	SKY 110	2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34
PRINCE 110 SKY 125/50/ 50 PLUS		2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	80/100-14 RP 38 80/100-14 BS 32 80/100-14 PD 29 80/100-14 R 34 80/100-14 WH 21	RH 14
WORK 125		2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
FLY 135 MOBY 50 STAR 50		2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17
FLY 250/150		90/90-19 R 34 90/90-19 WH 21 90/90 -19 RT 36	RA 19	110/90-17 WH 21 110/90-17 R 34 110/90-17 RT 36	RC 17
FLY 125/135		80/90-21 R 34 80/90-21 RT 36	RA 21	4.10-18 WH 21 110/80-18 R 34 110/80-18 RT 36	RB 18
JOTO 125 JOTO 135		2.75-18 RP 38 2.75 -18 BS 32	RA 18	100/90-18 RP 38 100/90-18 BS 32	RB 18

FABRICANTE	MOTOCICLETA	PNEU DIANTEIRO		PNEU TRASEIRO	
		MEDIDA	CÂMARA	MEDIDA	CÂMARA
HONDA	LEAD 110	90/90-12 HB 37	sem câmara	100/90-10 HB 37	sem câmara
	BIZ 100 BIZ 125 / EX / POP 110 / BIZ 110 / POP 100	2.50-17 RP 38 60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	80/100-14 RP 38 80/100-14 BS 32 80/100-14 PD 29 80/100-14 R 34 80/100-14 WH 21	RH 14
	C 100 DREAM	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.75-17 BS 32 2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34	RH 17 RA 17
	TURUNA CBX 150 AERO CG 125 FAN / TITAN / CARGO CG 150 FAN / TITAN ML 125 TODAY	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	9/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
	CG 160 FAN /CARGO/ START	80/100-18 HB 37	sem câmara	90/90-18 HB 37	sem câmara
	CG 160 TITAN	80/100-18 HB 37	sem câmara	100/80-18 HB 37	sem câmara
	NXR 125 BROSS NXR 150 BROSS	90/90-19 R 34 90/90-19 RT 36 90/90-19 WH 21	RA 19	110/90-17 R 34 110/90-17 RT 36 110/90-17 WH 21	RC 17
	XL 125 S / XLR 125 NX150 / NX 200 XR 200 R	2.75-21 WH 21 80/90-21 R 34 80/90-21 RT 36	RA 21	4.10-18 WH 21 110/80-18 R 34 110/80-18 RT 36	RB 18
	CBX 200 STRADA *	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32	RA 18	100/90-18 RP 38 100/90-18 BS 32	RB 18
	XR 250 TORNADO	80/90-21 R 34 90/90-21 R 34	RA 21	120/80-18 R 34 130/80-18 R 34	RD 18
MIZA	NX 350 SAHARA NX 650 NX4 FALCON/ 400I XL 250R XL 600 XLX 250 R XLX 350 R 250F	90/90-21 R 34 3.00-21 WH 21	RA 21	130/80-17 R 34 120/90-17 R 34 4.60-17 WH 21	RD 17 RC 17
	CBX 250 TWISTER CB 300R/ CB 250F TWISTER	180/80-17 HB 37 110/70-17 HB 37	sem câmara	130/70-17 HB 37 140/70-17 HB 37	sem câmara
	CB 450 CB 400	90/90-19 RD 30	RA 19	110/80-18 PD 29	RB 18
	XRE 190 XRE 300	90/90-19 R 34 90/90-21 R 34	RC 19 RA 21	110/90-17 R 34 120/80-18 R 34 130/80-18 R 34	RC 17 RD 18
	EASY 125	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34	RA 17
	SKEMA 125	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
	FAST 150	2.75-18 BS 32 3.25-18 RD 30	RA 18	3.50-16 BS 32 3.25-16 PD 29	RB 16
	VITE 150 *	3.50-10 BS 32	RB 10	3.50-10 BS 32	RB 10

FABRICANTE	MOTOCICLETA	PNEU DIANTEIRO		PNEU TRASEIRO	
		MEDIDA	CÂMARA	MEDIDA	CÂMARA
HAOBAO	HB 50 QJVST	60/100-17 BS 32	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17
	HB 110-3	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34	RA 17
	HB 125-9 HB 150	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
DAFRA	SUPER 100 ZIG +	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34 2.75-17 BS 32	RA 17
	ZIG 50 SUPER 50	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 BS 32 2.50-17 WH 21	RH 17
	SPEED 150 RIVA 150/ CARGO	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
	KANSAS 150	2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30	RA 18	3.50-16 BS 32 3.25-16 PD 29	RB 16
	SMART / SMART 125 SMART JOY 125	3.50-10 BS 32	RB 10	3.50-10 BS 32	RB 10
	ROADWIN 250 R NEXT 250	100/80-17 HB 37	sem câmara	130/70-17 HB 37	sem câmara
	MIX 110 LX	2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34	RA 18	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34	RA 17
	LX 125 A	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34	RA 17
	RUNNER 125	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 RD 30 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 RT 36 90/90-18 PD 29 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
	SAFARI 150	80/90-21 RT 36 80/90-21 R 34 2.75-21 WH 21	RA 21	110/80-18 RT 36 110/80-18 R 34 4.10-18 WH 21	RB 18
EASY 110	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21		2.75-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.75-17 R 34		
	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34	RH 17	
FYM	FY 100-10A RR	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34	RH 17
	FY 125 /150	2.75-18 BS 32 2.75-18 PD 29 2.75-18 RD 30	RA 18	3.50-16 BS 32 3.25-16 PD 29	RB 16

FABRICANTE	MOTOCICLETA	PNEU DIANTEIRO		PNEU TRASEIRO	
		MEDIDA	CÂMARA	MEDIDA	CÂMARA
SHINERAY	XY 50 50 SUPER SMART	60/100-17 BS 32	RH 17	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17
	50 SCOOTER NEW 50 SCOOTER RETRO VENICE 50*	3.50-10 BS 32	RB 10	3.50-10 BS 32	RB 10
	150 GY EXPLORER	90/90-19 R 34 90/90-19 RT 36 90/90-19 WH 21	RA 19	110/90-17 R 34 110/90-17 RT 36 110/90-17 WH 21	RC 17
	LIBERTY 50 XY 110 125 NEW WAVE 50 EAGLE PHOENIX 50 / +50	60/100-17 BS 32 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21	RH 17	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34 2.75-17 BS 32	RA 17
	WY 125 WY 125 150 MAX	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32 2.75-18 R 34 2.75-18 WH 21	RA 18	90/90-18 RT 36 90/90-18 RP 38 90/90-18 BS 32 90/90-18 R 34 90/90-18 WH 21	RA 18
	JET 125 / 50	2.50-17 RP 38 2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 WH 21	RH 17	80/100-14 RP 38 80/100-14 PD 29 80/100-14 R 34 80/100-14 WH 21	RH 14
	XY 125.14 XY 150.5	2.75-18 BS 32 2.75-18 PD 29	RA 18	3.50-16 BS 32 3.25-16 PD 29	RB 16
	WY 125 EY	2.75-21 WH 21 80/90-21 R 34 80/90-21 RT 36	RA 21	4.10-18 WH 21 110/80-18 R 34 110/80-18 RT 36	RB 18
	Moving 125 ES / ESD	2.50-17 PD 29 2.50-17 R 34 2.50-17 RP 38 2.50-17 WH 21 60/100-17 BS 32	RH 17	2.75-17 PD 29 2.75-17 R 34 2.75-17 BS 32	RA 17
	ONE ES / ESD / EX	2.75-18 RP 38 2.75-18 BS 32	RA 18	100/90-18 RP 38 100/90-18 BS 32	RB 18



* Uso com câmara de ar



Foto: Metamorfose Filmes

NOSSO TRABALHO É DAR VIDA ÀS SUAS AVENTURAS

Não há nada melhor que ver você realizando seus sonhos e aproveitando todas as aventuras! É para isso que a Rinaldi trabalha todos os dias, há quase 50 anos.

Seguindo os princípios do crescimento constante, a Rinaldi prioriza investimentos na qualificação de seus colaboradores e dos processos produtivos, além de parcerias com os melhores fornecedores de matérias-primas. Também investe constantemente em novas tecnologias, para um melhor controle de qualidade de todos os seus produtos, hoje certificados pela ISO 9001:2015.

Atualmente, a Rinaldi fabrica pneus e câmaras de ar para motocicletas off road e on road, motonetas, ciclomotores, tratores agrícolas (linha leve), charretes e industrial não motorizada. Atua em todo território nacional, por intermédio de seus representantes e, no mercado externo, negociando com mais de 20 países de todos os continentes.

Além de contribuir em suas aventuras, seja no lazer ou trabalho, a Rinaldi promove a prática do motociclismo, patrocinando e apoiando competições regionais e nacionais, além de contar com um completo e vitorioso time de campeões, o Team Rinaldi, que leva a qualidade Rinaldi ao topo do pódio em várias modalidades.



É MUITO MAIS PNEU PARA SUAS AVENTURAS

teymark.com.br

Fotos: Angelo Savastano e Metamorfose Filmes | Imagens meramente ilustrativas.

RINALDI

É muito mais pneu.

Rinaldi S.A - Indústria de Pneumáticos
Rua Luiz Alegretti, 193 - Bento Gonçalves/RS - Brasil - 95705-860
Fone: (54) 3455.7500 - Fax: (54) 3455.7575
rinaldi@rinaldi.com.br - www.rinaldi.com.br



Edição: Julho/2018 - Certificação da Gestão de Qualidade - ISO 9001:2015.

EMPRESA
100% NACIONAL

